

Elektrooievaar

jaargang 33, nummer 5

november 2007

Het bestuur vertelt.

Het jaar loopt al weer aardig naar zijn eind. Bij een aantal van ons staat de motor al in de winterstalling. Gelukkig hebben we ook een aantal bikkels die de wintermaanden gewoon de motor trouw blijven. In huize "de Jolderie" is dat verdeeld. Mijn Kawasaki staat nu lekker binnen en wordt, naar alle waarschijnlijkheid, voorlopig niet van stal gehaald. Voor de Yamaha van Cees geldt dat niet, die zal van de winter nog wel aan de bak moeten. Gelukkig is er dan voor mij altijd wel een plekje achterop.

Traditiegetrouw hebben we aan het einde van het jaar weer een klubnas, dit keer op vrijdag 7 december. Dit is altijd weer een gezellige avond waarop we met elkaar lekker gaan eten en drinken en alvast leuke plannen kunnen maken voor het komende jaar. Ik ga er dan ook van uit dat iedereen deze datum al in zijn agenda heeft staan en dat de opkomst, als van ouds, weer groot is. Hou voor verdere details het prikbord in de gaten.

Hebben we de afgelopen tijd nog iets ondernomen? Vast wel. In september ben ik zelf in ieder geval, samen met Edith, Gerard en Cees, een paar weekjes in Ierland geweest. Een geweldig land om rond te toeren. Voor diegenen die een leuke vakantiebestemming voor volgend jaar zoeken, denk aan Ierland. Dit is echt een aanrader. Van Harry heb ik inmiddels begrepen dat ook Schotland tot de aanraders behoort. Daar ben ik al wel een paar keer met de auto geweest, misschien in de toekomst ook nog eens met de motor??

Vrijdag 23 november is er nog een klubavond, dit keer niet in Delft maar in Rijswijk. Op speciaal verzoek van een aantal klubleden uit het oosten van het land een tentje waar ook gegeten kan worden. Op het prikbord kun je al terecht voor meer info. Rest mij jullie veel leesplezier te wensen met de rest van onze Elektrooievaar en hopelijk tot ziens op de komende klubavond en de klubnas.

Groetjes, Astrid.



Komende Klubavonden:

- 23 november
- 7 december: de klubnas

Dus zet alle data gauw in je agenda!



120 km/h op de A13

Woensdagnacht rijd ik over de A13 van Den Haag naar huis. Op het route informatiepaneel staat dat de reistijd naar Rotterdam 8 minuten bedraagt. Al eens eerder heb ik mij verbaasd over de nauwkeurigheid van deze informatie. Op de Utrechtsebaan vertelde het paneel mij destijds dat ik er nog 12 minuten over zou doen voordat aan het einde van de A12 zou zijn. Precies 12 minuten later rijd ik langs het verkeerslicht de Zuidhollandlaan op. Heel netjes dus. 8 minuten tot aan Rotjeknor zou dus ook wel kloppen.

Op het eerstvolgende ANWB bord staat aangegeven dat Rotterdam nog 16 kilometer ver is. Toen ben ik eens gaan rekenen. Je moet toch wat als je alleen onderweg bent. 16 kilometer in 8 minuten is hetzelfde als 2 kilometer per minuut en dat komt neer op 120 km/h. Gezien de drukte op de weg, of moet ik zeggen leegte zou dit als gemiddelde snelheid best haalbaar kunnen zijn. Dan moet je wel ruim boven de 120 op je teller zien, want anders haal je het niet. Maar als je dan weet dat je op het stuk niet harder dan 100 km/h mag ga ik toch mijn wenkbrouwen fronsen. De wegbeheerder (Rijkswaterstaat heeft de informatiepanelen in beheer) moedigt je dus aan om ruim boven de toegelaten limiet te rijden. Bij de afslag Delft-Zuid waren er ook nog eens wegwerkzaamheden met een snelheidslimiet van 70 km/h. Hoe moet ik nu die 8 minuten gaan halen?

Bijdrage van Roy Scholten.

Verslag Japanreis deel 1

In 2005 hebben Cees en ik, samen met Rob en Dafne van Ride on Motortours en nog 10 andere “prettig gestoorden” een reis van 9 weken gemaakt, dwars door Europa en Azië, om het 50 jarig bestaan van Yamaha in Japan te vieren. Ik heb tijdens de reis een dagboekje bijgehouden.

Zondag 19 juni – vertrek. Gereden afstand = 700 km.

Vandaag is de grote dag. Vertrek voor onze “grote” reis. Ik mag het van één van onze medereizigers geen vakantie noemen, want dat gaat het niet worden. We zijn de komende twee maanden reizigers en zullen vaak hard moeten werken en afzien om onze eindbestemming te halen.

Bij vertrek uit Zeist staat de teller van mijn Yamaha XJR 400 op 22.700 km.

We verzamelen op een parkeerplaats aan de A1 bij Holten. Vertrek is geplanned om 9 uur, maar dat gaat niet lukken. Iedereen is op tijd aanwezig op één na. Dat is onze Groningse deelnemer, Jan. Hij heeft voor vertrek al pech met zijn BMW 850 en komt pas tegen half elf op de verzamelplek. We moeten vandaag 700 km, dus dat wordt nog aanpoten.



GOEDHART
MOTOREN

Na afscheid van de diverse familieleden en vrienden, Mandy en Grethus waren ook gekomen, kunnen we eindelijk vertrekken: 11 motoren en de volgauto met chauffeur Guus en Petra en Leendert (broer en schoonzus van Cees). Mandy zal via de website van Ride-on het thuisfront op de hoogte houden van onze vorderingen. Er zal dagelijks contact zijn met Rob en Dafne. Met Leen heb ik de afspraak dat hij mijn motor overneemt op de momenten dat het mij niet meer lukt. Ik zie mezelf als de zwakste schakel van de groep, dus mooi dat er back-up is.

Op de snelweg in Duitsland hebben we al gauw ons eerste pechgeval. Pim heeft een lekke band. Gelukkig is alles snel gerepareerd, maar toch weer een uur oponthoud. Ik hoop niet dat hiermee de trend is gezet voor de komende weken.

De rest van de rit is gelukkig zonder problemen verlopen. Om 19.00 uur komen we aan bij ons hotel in Kolkwits (Duitsland). De dame van het hotel staat ons al op te wachten.

's-Avonds heerlijk gegeten op het terras van een plaatselijk restaurant. Hier krijgt iedereen de gelegenheid zich voor te stellen aan de rest van de groep. We hebben elkaar al eens eerder ontmoet, maar gaan nu wel een intensief verband aan en dan is het goed een en ander van elkaar te weten. Om 22.30 uur naar bed om energie op te doen voor de volgende etappe.

Maandag 20 juni. Gereden afstand = 495 km.

Vandaag Duitsland uit en Polen in. Gelukkig hebben we voor Polen geen visum meer nodig en de grensoversteek gaat heel wat vlotter dan de eerste keer dat ik Polen bezoekt. Dat was in 1984, dus nog in de periode van het IJzeren Gordijn.

We zijn in Glowgow gestopt en hebben hier wat gegeten en gedronken. Deze plaats hebben Cees en ik al eerder bezocht, we zijn hier zelfs met Poolse vrienden naar de Opera geweest (doen we in Nederland nooit). Een paar jongetjes staan de motoren te bewonderen en Jan zet er één op zijn motor met zijn helm op. Je vindt het jongetje onder de helm niet meer terug. 's-Middags weer gestopt en lekker onder een boom, in het zonnetje wat gedronken, ik krijg toch wel een vakantiegevoel.

Om circa 18.00 uur aankomst in ons hotel waar Eva en Jacek, vrienden van Cees en mij, ons al staan op te wachten. Even snel douchen en daarna snel met hen en een collega van Jacek, lekker bijkletsen

en een hapje eten. Van Jacek kreeg ik nog een motorfietsje in de vorm van een spaarpot voor mijn verzameling. Om 22.00 gaan ze weer richting Konin (300 km van ons hotel vandaag, wat hebben vrienden voor je over!!) en hebben Cees en ik nog wat rondgelopen in Pjotr Tribunalsky. We vinden al snel de anderen en wandelen met zijn allen terug naar het hotel. 22.45 naar bed.

Dinsdag 21 juni. Gereden afstand = 398 km.

Na een goed ontbijt om circa 9 uur uit het hotel vertrokken. Vandaag volgen we niet de route uit het routeboek maar pakken veel binnenwegen. Een mooie streek om door te rijden met leuke, bochtige weggetjes.

Onderweg weer gestopt om te eten en te drinken. Ik krijg iets op mijn bord dat lijkt op een saucijzenbroodje. Het is echter niet gevuld met vlees maar met spinazie, toch wel lekker.

Weer verder gereden en later op de dag in een parkje nog wat gedronken.

Om circa 17.00 uur komen we aan in Chelm waar we 's-avonds met de hele groep lekker buiten op een terras hebben gegeten.

Cees is 's-nachts nog een keer wakker geworden met een bloedneus, maar het valt gelukkig allemaal erg mee.

Woensdag 22 juni. Gereden afstand = 512 km.

Om 8.30 vanuit Chelm vertrokken richting Pools-Oekraïense grens, Dorohusk. Om 9 uur komen we hier aan. Het duurt 2 uur voor we beide grensposten door zijn en we kunnen meteen de tijd een uur verder zetten, dus het is 12 uur voor we aan de 500 km naar Kiev kunnen beginnen. Zelden zo'n rechte weg gezien. Als er al een, flauwe, bocht inzit wordt dit d.m.v. ontelbare borden zeer duidelijk aangegeven. De weg is redelijk tot goed.

Onderweg weer gestopt en onze eerste "borsjt" gegeten. Niet gemaakt van bietjes maar van groene kool. Best te eten. Onderweg veel ooievaars te zien op nesten en zoekend naar eten in de weilanden.

Om 20.15 uur komen we in Kiev aan. Ondanks het drukke verkeer vinden we het hotel redelijk vlot. 's-Avonds bij MacDonald gegeten en later op de avond drinken we nog biertje op het plein van de revolutie. Ons hotel ligt ook aan dit plein, dat bij velen bekend is van de TV beelden in het journaal.

Bijdrage van Astrid Jol.



BANDEN

ALLE TOPMERKEN GOEDKOOP GEPRIJSD!

in- en verkoop van gebruikte banden...

- accu's
- APK keuringsstation
- balanceren
- schokbrekers
- uitlijnen
- ook motorbanden

**ERKEND
VACO**

ZONNEVELD/BANDEN BV

Tel. 0174-221331

A.P.K. keuring van uw auto
voor leden 35,- Euro incl. B.T.W

DE MERKEN:



's-Gravenzandseweg 50 2291 PE Wateringen

Openingstijden: dagelijks 08.00 - 17.30
zaterdag gesloten

Mijn Wintertijd-rit 2007

Zaterdagochtend. Een SMS-je van Mandy met de vraag of ik nog naar de Wintertijd-rit ga. En of Grethus dan mee mag rijden. Zelf kan ze niet motorrijden omdat ze met haar pootje in het gips zit. Geen ongevalletje met de motor maar een geplande operatie gelukkig, maar toch. Rijden met een pootje in het gips gaat niet en de gebruikelijke ploeg vanuit Harmelen en omstreken gaat blijkbaar ook niet naar de Wintertijd-rit. Ik meld terug dat Grethus van harte welkom is om achter mij aan te rijden. Ik meld ook nog dat ik niet voor 10:30 aanwezig zal zijn, maar later hoor ik dat de deelnemers ook niet voor die tijd verwacht worden. Wel moet ik nu zaterdagavond serieus rekening houden met deze afspraak. Ik ga samen met Hugo naar het bokbierfestival in Amsterdam en we gaan met de trein. Toch zal ik niet al te veel bokbier moeten proeven als ik met een beetje heldere kop op het Malieveld wil verschijnen.

Zondagochtend. Ik ben een uur eerder wakker dan gepland, maar dat komt waarschijnlijk doordat de klok een uurtje terugmocht vannacht. Gelukkig heb ik geen last van de vijf bokbiertjes van de avond ervoor. Tijdens het ontbijt komt er een SMS van Grethus binnen. Het griepvirus heeft hem te pakken en hij gaat niet motorrijden. Ik stuur een berichtje terug dat ik dan wel iemand anders zoek die achter mij aan zal rijden. In het paviljoen Malieveld zegt Anja dat ze wel achter mij aan wil rijden. Zij heeft ook meestal meer dan gemiddelde haast, net als ik. Maar als een half uurtje later de hele club opstapt om de rit te gaan rijden, staat Anja ook op en gaat met ze mee. Ik was nog niet van plan te gaan rijden en ik bereid me voor op een eenzame rit. Da's helemaal niet erg, want dan hoef ik met niemand rekening te houden. Even later staat Gerard op en vertrekt naar het eindpunt. Van het bestuur is dan alleen Dita nog over. Zij mag straks de boel opruimen. Ik blijf nog even bijkletsen met Dita. Enkele jaren geleden deden we dat dagelijks in de auto op weg naar het werk. Maar sinds zij terug in Delft is gaan werken spreken we mekaar niet zo vaak meer. Hugo komt ook nog even langs. Hij gaat de rit niet rijden en dat is maar goed ook. Hij heeft aanzienlijk meer last van de bokbiertjes en zijn houten kop past niet zo goed in een helm.

Rond half twaalf komt Onno binnen. Hij zal de laatste inschrijver zijn. Onno gaat bij ons zitten en vraagt of hij nog achter iemand aan kan rijden. Hij heeft duidelijk nog niet zo veel ervaring met het rijden van ritten van motorclubs. Ik heb me inmiddels ingesteld op het alleen rijden en heb weinig zin om nog iemand mee te nemen. Ik zeg dan ook dat Onno wel achter mij aan mag rijden, maar dat ik wel stevig doorrij. Dat vindt hij geen bezwaar en nadat ik nog een portie poffertjes weggewerkt heb gaan we op weg. Onno is een prater en dat blijkt ook onderweg. Elke keer dat we voor een rood verkeerslicht staan te wachten begint hij een praatje. Dat is best aardig, maar als het licht op groen springt, ga ik er toch vandoor, of zijn verhaal nu af is of niet. Bij het volgende verkeerslicht gaat Onno gewoon verder waar hij gebleven is met zijn verhaal. Wanneer we eenmaal Den Haag uit zijn en het aantal verkeerslichten afneemt, kunnen we beter doorrijden. Het gas kan er af en toe goed op en daarbij houden we ons niet altijd aan de snelheidslimieten. In 't Sonnetje praten we nog wat na. Onno is een gezellige prater en ik ben blij dat we toch samen gereden hebben. Hij heeft nog interesse in de club, dus misschien zien we hem nog wel terug.

Tot slot nog even een schouderklopje voor Harry voor het uitzetten van deze rit. Hij heeft zich goed gerevancheerd voor de Ooievaarsrit eerder dit jaar en een leuke rit met een foutloze beschrijving afgeleverd. Zo willen we er nog wel een paar.

Bijdrage van Roy Scholten

Verlag Pannenkoekenavond

In navolging op de eerste editie van het pannenkoekenspektakel in Zeist is het ook dit jaar weer een groot succes geworden. Ikzelf kan niet vergelijken met vorig jaar, want toen was ik er helaas niet bij.

Het voorprogramma was een bestuursvergadering, zodat het nodige met het aangename kon worden gecombineerd. Reeds tijdens de vergadering druppelden de genodigden een voor een binnen en al gauw werd het een gezellige boel. Het was maar goed, dat we de vergadering al zo'n beetje achter de rug hadden, want daar werd het echt te druk voor.

Er waren heel wat mensen op de motor, waarvan er een paar het nodig vonden om elkaars motor te gaan uitproberen in Zeist. Ikzelf heb een proefrit gemaakt op de Yamaha XJ750 van Jan Jol en op de BMW van Gerard Harmelink. Van de laatste kon ik vooral de luchthoorn erg waarderen.

Er waren heel wat mensen behulpzaam met het bakken van de pannenkoeken en het klaarmaken van het beslag en het verzorgen van de drankjes, zodat het heel erg gezellig was en het werk niet op een of twee mensen aankwam. Het bakken van de pannenkoeken werd vooral verzorgd door Renee, Dita en niet te vergeten Aernoudt. Altijd gevaarlijk om namen te noemen, want dan vergeet ik misschien iemand. Het was in ieder geval leuk dat iemand die zelf niet meer motor rijdt toch zijn kluppie trouw blijft en zich dan zo inzet met pannenkoeken bakken.

Er was een ruime keuze in pannenkoeken, zoals naturel, kaas, spek en appel. Daarnaast kon je kiezen tussen pannenkoek zonder stroop, pannenkoek met een beetje stroop, pannenkoek met stroop en stroop met pannenkoek. Dat laatste schijnt in Deventer erg lekker gevonden te worden.

Al met al is het weer een geslaagd feest geworden en ik heb het idee dat we volgend jaar wel weer welkom zijn bij de Jolletjes als we ons weer net zo netjes gedragen en het weer zo gezellig wordt.

Martin Labrujere.

In deze Elektrooievaar een speciale bijdrage van:

Astrid Jol
Roy Scholten
Martin Labrujere

GEZOCHT....

een nieuwe motor, een perfecte occasion of
goede gebruikte onderdelen?



de complete motorservice
aan de Zonweg 47 - 2516 AK
Den Haag: heeft alles,
repareert alles, verkoopt
alles en levert alles (ook per
snelle postorder) tel 070 - 3836000 fax 3819499

motoren
Bolman

Belangrijke telefoonnummers:

Astrid: 030-6991797
Martin: 071-5223950
Gerard: 06-24439556
Dita: 06-44164039
Harry: 070-3359491

E-mail: info@mkdenhaag.nl
Postadres: Postbus 816
2501 CV Den Haag