

Elektrooievaar

jaargang 36, nummer 6

december 2010

HET BESTUUR VERTELT

Ik weet nog dat ik aan het begin van het jaar een stukje schreef dat begon met: “De eerste weken van het nieuwe jaar zitten er al weer op en dit is de eerste Elektrooievaar van 2010.”

Nu zijn we al weer aan de laatste twee maanden begonnen en lezen jullie de laatste Elektrooievaar van het jaar.

Onze redacteur, Martin (voor intimi Lappie), heeft gelukkig aangegeven nog een tijdje door te willen gaan met ons elektronische blad. Daar hebben we echter wel jullie hulp bij nodig. Maak je wat leuks, of wat minder leuks, mee en dat heeft betrekking op onze passie: motorrijden en alles wat daarbij hoort, schrijf daar dan eens een stukje over. Het hoeft geen ingewikkelde hoogstaande Nederlandse literatuur te zijn en ook niet minimaal 1000 woorden te bevatten. Lappie is blij met alle kopij die binnen krijgt.

Verder hebben we al een aantal keren laten weten dat we op zoek zijn naar een nieuwe penningmeester. Na jaren deze functie te hebben vervuld, heeft Dita aangegeven daar met ingang van het nieuwe jaar mee te willen stoppen. We zoeken dus iemand die dat stokje van haar wil overnemen. Tot nu toe geen enkele reactie. Het zal toch niet dat binnen onze club niemand zit die deze functie ambiert? We zijn een kleine club, met weinig financiële transacties, dus de hoeveelheid werk valt mee. Kom op, laat je horen en meld je aan voor deze vacature.

Eén van de laatste zaken die Dita nog in orde wil hebben voor ze haar functie neerlegt is het binnen krijgen van de contributie voor 2011. Inmiddels hebben jullie een uitnodiging ontvangen voor de ALV. Daarbij zit ook het verzoek om de contributie te voldoen. Vriendelijk verzoek om dat verzoek niet in een la of iets dergelijks te leggen, maar liefst meteen naar de PC om over te boeken.

We hebben dit jaar voor het eerst onze opstapdagen gehouden en als we de balans opmaken zijn deze dagen een groot succes geweest voor MK Den Haag. We hebben er een groot aantal nieuwe leden aan overgehouden. Veel van hen zijn ook meteen lekker fanatiek en komen we op onze evenementen tegen.

Eén van deze evenementen was de pannenkoekendag. Eerst 's-middags een ritje in de regen en de storm. Daar deden in totaal 11 leden aan mee. Ik moet wel zeggen dat dat bijna allemaal nieuwe leden waren, de “oudjes” lieten het er maar mooi bij zitten.

's-Avonds circa 27 pannenkoekeneters, kortom een leuke dag weer. Meteen een leuk item voor een van de meerrijders en een van de eters om hier een stukje over te schrijven. Wie durft?

Een ander jaarlijks terugkerend evenement was onze klubnas op 27 november. Ook een succesvol gebeuren. Daar zag veel, al langer lid zijnde personen, en bleven de nieuwe leden een beetje achter. De klubnas is een leuke avond waarop je de wat minder bekende leden wat beter kunt leren kennen. Dus zet het voor volgend jaar alvast in je agenda.

Op zondag 16 januari is onze Algemene Ledenvergadering. Deze wordt meteen gevolgd door onze nieuwjaarsreceptie. Ik hoop alle leden van MK Den Haag daar te ontmoeten, dan kunnen we meteen leuke plannen maken voor een mooi nieuw motorjaar.

Dan rest mij nu nog iedereen fijne feestdagen te wensen en een heel goed uiteinde. Maak er een mooi feest van en begin 2011 op een goede manier. Op Oudejaarsavond om 24.00 uur zal ik een glaasje drinken op onze klub en al haar leden.

Groetjes,
Astrid

EVEN VOORSTELLEN.....

Ik ben lid geworden omdat ik nu een wat langere tijd in Den Haag zal zijn en het lijkt me daarom leuk andere motorliefhebbers/ gekken/ gelijkgestemden te ontmoeten. Ik ben 41 en getrouwd met Reina. Ons huishouden bestaat verder uit een dochter van 9, een zoon van 12 en een oude tekkel, Lodewijk. Met z'n allen genieten we van wat Den Haag te bieden heeft. Ik rijd vanaf 1989 motor. Lessen op een Cagiva Alazura om vervolgens via CB450S, GPX600R, VFR750 bij mijn huidige verzameling aan te komen. Ik vind motorrijden echt geweldig leuk, in de omgeving, de dijken langs in Noord Holland of Gelderland. Ik heb op veel plaatsen gewoond of gewerkt en zo ken ik al heel wat leuke stukken asfalt. Mijn mooiste motorreis was een 7 daagse reis naar de Dolomieten. Een motorreis door bijvoorbeeld Marokko staat nog op het verlanglijstje. (Misschien komt dat ook



door mijn jongste aanschaf een Cagiva Elefant). Naast mijn werk en mijn gezin wordt mijn agenda ook gevuld door mijn activiteiten bij RTC, de traithlonclub van Den Haag. Deze zomer ben ik met veel enthousiasme begonnen met een kleine traithlon



(Beachchallenge in Kijkduin).
 Volgend jaar wil ik zeker een aantal wedstrijden volbrengen maar natuurlijk zie ik op deze druilerige zondagmiddag ook uit naar veel gezellige toertochten met de motor en met jullie. De beide keren dat ik mee gereden heb vond ik het erg gezellig! Oh ja en wat

rij ik dan? Voor een snel rondje om (of naar de Dolomieten) mijn Ducati Monster 1000, voor een toertochtje mijn Moto Guzzi v35 Imola of mijn elefantje! Tot snel!

Bijdrage van Armin Alta.

EVEN VOORSTELLEN.....



Mijn naam Ton. (Mijn bijnaam heb ik ook al van Jan gekregen en dat is Ton ongeduld.)
 Ik ben van 1953.
 Ik ben getrouwd in 1976.
 Mijn vrouw heet Sonja.
 Ik heb geen kinderen.



BANDEN
 ALLE TOPMERKEN GOEDKOOP GEPRIJSD!
 in- en verkoop van gebruikte banden...

- accu's
- APK keuringsstation
- balanceren
- schokbrekers
- uitlijnen
- ook motorbanden

ERKEND VACO

ZONNEVELD / BANDEN BV
 Tel. 0174-221331
 A.P.K. keuring van uw auto
 voor leden 35,- Euro incl. B.T.W

DE MERKEN :
 MICHELIN GOOD YEAR FULDA
 Continental VIKING UNIROYAL
 VEDESTEIN BRIDGESTONE VARTA
 PIRELLI MONROE Firestone
 Gislaved DUNLOP BFGoodrich

's-Gravenzandseweg 50 2291 PE Wateringen
 Openingstijden: dagelijks 08.00 - 17.30
 zaterdag gesloten

Mijn hobby's ;
Motor rijden als het kan
het hele jaar door,
fietsen,
musicals in het theater,
concerten,
en vele andere hobby's.
Mijn muziek is ; Pink
Floyd, Level 42, Tiësto,
Armin van Buuren,
Mozart en Beethoven.
Mijn motor is een Honda
Deauville 650 donker
blauwpaars.

Bijdrage van Ton van der
Kleij.



JE BENT EEN RUND ALS JE MET VUURWERK STUNT





EVEN VOORSTELLEN.....



Met wie spreek ik? Philip van Engeland. Waarom? Hij op pizza kan niet wachten. En je achtergrond? I'm English. Born early 50's in Kent. Spending my youth roaming from top to bottom. Finally settling in St Bees Cumbria, finishing school and starting work at UKAEA Sellafield. I worked there for 7 years on controls and instrumentation, completed university and headed for the streets of London. Within a short time my journeys took me far away to lands strange and wonderful; Dubai 1977 had no malls, lost of sand and a gigantic aluminium smelter waiting to be

controlled. This didn't suit my better half that impersonating me landed me a job with the mighty RDS at another strange and wonderful place – Teesport. That didn't last long. I had heard about a flat land nearby and upped to live 4 years in The Hague. That didn't last long either and Marseille called; Cote Bleu, La Provence and more things to measure and control. Like polyethylene, PVC, thermo-plastic rubber and how you make





them. But to cut a long story short I eventually returned to the Hague, finished the last few years in RDS and set up for myself.

Tja! Wat doe je met motoren? I ride whenever I can. And found that a bike is as quick as a plane if you want to go 500 km around Western Europe. First a K1200GS took me all over the place; around the outside of things like France, Ireland, NL, Denmark. Then a R1200GS took me further; Italy, Spain, Portugal. And this is what I

mostly like – to travel on my bike, far and wide, no fixed plan, enjoying the journey more than the destination.

Dus je bent een BMW'er. It is all to do with saddle height and vanity. 6 foot 4½ weighing 125Kg, size 49 feet requires a big bike. I tried those cute little sporty things but side-on I look like Shrek on a kiddy-trike. From the rear parts of me block the sun. It just wasn't fair to other road users.

En nu MKDH. Waarom? A pleasant evening deep in the Pyrenees brought us in contact. A bit of googling told me enough. This is a club for me. Like minds, like motivation and I like the idea of riding with others to lands far and wide.

Maar je moet op je pizza wachten hoor. It was a wonderful evening wasn't it. I did go back the next day to get it. Honestly I did.

Bijdrage van Philip Dietzold.

VERSLAG PANNENKOEKENAVOND 2010

Tja, en toen was het stil. Hier had een leuk verhaal kunnen staan van één van de bijna dertig deelnemers van deze gezellige avond.

Helaas mocht geen enkel verslag de redactie bereiken. Alhier het resultaat. Nu denkt u misschien: Lappie schrijft zelf wel even een stukje. Maar nee hoor, ook die laat het afweten.

DUSSSSSSS.....

Mocht u nog piekeren over een goed voornemen voor 2011.....

SCHRIJF OOK EENS EEN VERHAALTJE VOOR IN DE ELEKTROOIEVAAR!!!!!!

GEZOCHT....
 een nieuwe motor, een perfecte occasion of goede gebruikte onderdelen?

gevonden!

de complete motorservice
 van de Zonweg 47 - 2516 AK
 Den Haag: heeft alles,
 repareert alles, verkoopt
 alles en levert alles (ook per
 nulle postorder) tel 070 - 3836000 fax 3819499

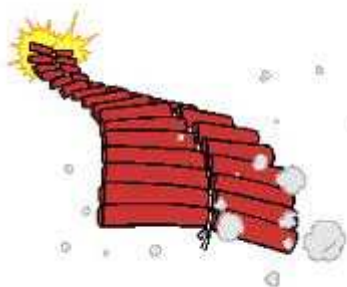
Bolman motoren

NAMENS HET BESTUUR WENST DE REDACTIE VAN UW LIJFBLAD

ALLE LEDEN



EN WE HOPEN ALLE LEDEN OP **DE ALGEMENE LEDENVERGADERING OP 16 JANUARI 2011** MET TIEN VINGERTJES EEN GELUKKIG NIEUWJAAR TE KUNNEN WENSEN!



Belangrijke telefoonnummers:

Astrid: 030-6991797
Martin: 071-5223950
Gerard: 06-24439556
Dita: 06-44164039
Jan: 06-29100276

E-mail: info@mkdenhaag.nl
Postadres: Postbus 816
2501 CV Den Haag



In deze Elektroievaar een speciale bijdrage van:

Armin Alta
Ton van der Kleij
Philip Dietzold



N.B.: Voor leden die de Engelse taal niet machtig zijn, is de vertaling van het verhaal van Philip verkrijgbaar via de redactie.